



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-25468-1/ČJ-2021-161006-ROU

Třebíč 25. března 2021

Počet stran: 3

TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o.
Nemocniční 1852
787 01 Šumperk**Projekt „II/401, III/36063, III/3666 Lipník, úprava křižovatky“ , k.ú. Lipník - stanovisko
k územnímu a stavebnímu řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., datum: 06./2019, č. zakázky: 10/2019 k výše uvedené akci dle ust § 10 odst. 4 písm. b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) **souhlasné závazné stanovisko s připojením**
- 3) **souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6); v místě kde není možné zajistit rozhled přímou viditelností (odstraněním odstranitelných překážek) pro skupinu vozidel III, je nutné rozhled zajistit osazením obrazového zrcadla v souladu s TP 119.

- osvětlení přechodu realizovat v souladu s ČSN EN 13201-1 a ČSN EN 13201-2; v případě, že veřejné osvětlení bude odpovídat požadavkům uvedených norem, není nutné přechod pro chodce nesvětlovat speciálními světly dle TKP 15. Pro realizaci veřejného osvětlení požadujeme předložit světelnou studii včetně jasové analýzy.

- přechod musí být opatřen prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)

- šířka přechodu pro chodce min. 4 m a délka 7 m (viz. ČSN 736110 změna Z1, čl. 10.1.3.3.2 - délka neděleného přechodu pro chodce na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích má být 7 m)

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: epodateln.policie@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- u přechodu pro chodce musí být zajištěn rozhled na čekací plochy min. pro DZ a rozlišitelnost přechodu dle tab. 17 ČSN 736110

- **DI PČR Třebíč požaduje DZ č. IP6 umístit i nad vozovku**

- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- u komunikací pro pěší musí být splněn minimální požadovaný stupeň oddělení od osadních ploch (komunikací) - minimálně výškově

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- připojení sjezdů k autobusové zastávce musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes sklopený obrubník)

- nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmátným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1

- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m

- **nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)**

- průjezdní profil komunikace by měl mít v celém úseku rekonstruované komunikace pokud možno jednotnou šířku

- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé

- **vodící čáry V2b požadujeme provést v šířce 0,25m**

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- **DZ č. IP 22 je nutné osadit pouze jako přechodné dopravní značení a to podobu nejméně 3 měsíců od uvedení stavby do provozu**

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253



npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení

ZA por. Ing. Pavel Roudenský

